

目 次

| | | |
|---------|--|----|
| 第一章 | 序論・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 1 |
| 1-1 | 本研究の背景・・・・・・・・・・・・・・・・ | 3 |
| 1-2 | 本研究の目的・・・・・・・・・・・・・・・・ | 3 |
| 1-3 | 本研究の意義・・・・・・・・・・・・・・・・ | 3 |
| 1-4 | 本研究の調査・研究方法・・・・・・・・ | 3 |
| 1-5 | 本研究の構成・・・・・・・・・・・・・・・・ | 4 |
| 1-6 | 本研究の用語・・・・・・・・・・・・・・・・ | 4 |
| | <参考文献・脚注>・・・・・・・・ | 5 |
| 第二章 | 自動車リサイクル法と関係業者の概要 | 7 |
| 2-1 | はじめに・・・・・・・・・・・・・・・・ | 9 |
| 2-2 | 自動車リサイクル法の概要・・・・・・・・ | 9 |
| 2-3 | 自動車リサイクルの現状・・・・・・・・ | 10 |
| 2-3-1 | 使用済み自動車の発生台数・・・・・・・・ | 10 |
| 2-3-2 | 不法投棄・不適正保管・・・・・・・・ | 10 |
| 2-4 | 関係業者の概要・・・・・・・・ | 11 |
| | <参考文献・脚注>・・・・・・・・ | 12 |
| 第三章 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の自動車解体業者の状況の明確化・・・・・・・・ | 13 |
| 3-1 | はじめに・・・・・・・・・・・・・・・・ | 15 |
| 3-2 | 目的・・・・・・・・・・・・・・・・ | 15 |
| 3-3 | 研究方法・・・・・・・・・・・・・・・・ | 15 |
| 3-3-1 | 調査対象・・・・・・・・・・・・・・・・ | 15 |
| 3-3-2 | 対象地域・・・・・・・・・・・・・・・・ | 15 |
| 3-3-3 | 対象地域の設定理由・・・・・・・・ | 16 |
| 3-3-4 | 調査時期・・・・・・・・・・・・・・・・ | 16 |
| 3-3-5 | 追加アンケートの実施理由と調査対象・・・・・・・・ | 16 |
| 3-3-6 | 返信状況・・・・・・・・・・・・・・・・ | 17 |
| 3-4 | 結果及び考察・・・・・・・・ | 17 |
| 3-4-1 | 自動車解体業者の新規参入者と継続者の割合・・・・・・・・ | 17 |
| 3-4-1-1 | 自動車解体業者の新規参入者と継続者の割合・・・・・・・・ | 17 |
| 3-4-2 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の使用済み自動車の入庫数の変化と要因・・・・・・・・ | 17 |
| 3-4-2-1 | 使用済み自動車の引き取りルートの変化の有無・・・・・・・・ | 17 |

| | | |
|---------|------------------------------|----|
| 3-4-2-2 | 自動車リサイクル法施行当初の使用済み自動車引き取りルート | 18 |
| 3-4-2-3 | 現在の使用済み自動車引き取りルート | 18 |
| 3-4-2-4 | 使用済み自動車の解体数 | 19 |
| 3-4-2-5 | 使用済み自動車の解体数の変化 | 19 |
| 3-4-2-6 | 使用済み自動車の解体数の増減の要因 | 20 |
| 3-4-2-7 | ディーラーからの使用済み自動車の流れの変化 | 21 |
| 3-4-3 | 入庫数補填のための対策 | 22 |
| 3-4-3-1 | 入庫数補填のための対策 | 22 |
| 3-4-3-2 | オートオークション会場の利用頻度 | 23 |
| 3-4-3-3 | オートオークション会場の利用が経営に与える影響 | 23 |
| 3-4-3-4 | オートオークション会場の利用動機 | 24 |
| 3-4-4 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の経営状態の変化 | 24 |
| 3-4-4-1 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の経営状態の変化 | 24 |
| 3-4-4-2 | 経営統合などグループ化の増減の有無と評価 | 24 |
| 3-4-5 | 自動車解体業者の立場からの自動車リサイクル法の評価 | 26 |
| 3-4-5-1 | 自動車リサイクル法の評価 | 26 |
| 3-4-5-2 | 自動車リサイクル法の評価内容 | 26 |
| 3-4-6 | 自動車リサイクル法の見直し | 28 |
| 3-4-6-1 | 自動車リサイクル法の見直し議論の認知 | 28 |
| 3-4-6-2 | 自動車リサイクル法の見直しの必要性の有無 | 28 |
| 3-4-6-3 | 自動車リサイクル法の見直しの必要性の理由 | 29 |
| 3-5 | まとめ | 30 |
| | <参考文献> | 33 |
| 第四章 | 自動車解体業者の新規参入・継続状況の解明 | 35 |
| 4-1 | はじめに | 37 |
| 4-2 | 目的 | 37 |
| 4-3 | 研究方法 | 37 |
| 4-3-1 | 調査対象 | 37 |
| 4-3-2 | 対象地域 | 37 |
| 4-3-3 | 対象地域の設定理由 | 38 |
| 4-3-4 | 調査時期 | 38 |
| 4-3-5 | 追加アンケートの実施理由と調査対象 | 38 |
| 4-3-6 | 返信状況 | 39 |
| 4-4 | 結果及び考察 | 39 |
| 4-4-1 | 自動車解体業者の新規参入・継続理由 | 39 |

| | | |
|---------|--|----|
| 4-4-1-1 | 自動車解体業者の前職 | 39 |
| 4-4-1-2 | 自動車解体業界への参入理由 | 40 |
| 4-4-1-3 | 自動車解体業界の継続理由 | 41 |
| 4-4-1-4 | 自動車リサイクル法施行に伴う設備投資 | 42 |
| 4-4-2 | 多角経営の実施状況 | 43 |
| 4-4-2-1 | 多角経営の実施の有無 | 43 |
| 4-4-2-2 | 多角経営の開始時期 | 43 |
| 4-4-2-3 | 具体的な多角経営の内容 | 43 |
| 4-4-2-4 | 多角経営の目的と位置付け | 44 |
| 4-5 | まとめ | 44 |
| | <参考文献> | 45 |
| 第五章 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の自動車解体業者に影響を与える 関係業者の状況の明確化 | 47 |
| 5-1 | はじめに | 49 |
| 5-2 | 目的 | 49 |
| 5-3 | 研究方法 | 49 |
| 5-3-1 | 調査対象 | 50 |
| 5-3-2 | 対象地域 | 50 |
| 5-3-3 | 対象地域の設定理由 | 51 |
| 5-3-4 | 調査時期 | 51 |
| 5-3-5 | 返信状況 | 51 |
| 5-4 | 結果及び考察 | 51 |
| 5-4-1 | ディーラーの引取車両数の変化 | 51 |
| 5-4-1-1 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の引取車両数の変化 | 52 |
| 5-4-1-2 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の中古車数の変化 | 53 |
| 5-4-1-3 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の使用済み自動車数の変化 | 53 |
| 5-4-1-4 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の引取車両数の変化のまとめ | 54 |
| 5-4-2 | 取引車両の処理ルートの変化 | 54 |
| 5-4-2-1 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の処理ルートの変化の有無 | 54 |
| 5-4-2-2 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の処理ルートの変化の内訳 | 54 |
| 5-4-2-3 | 自動車リサイクル法施行当初と現在のルート変化の要因 | 55 |
| 5-4-2-4 | 利用されているオートオークション会場の割合 | 55 |
| 5-4-3 | ディーラーの立場からの自動車リサイクル法の評価 | 56 |
| 5-4-3-1 | ディーラーの立場からの自動車リサイクル法の評価 | 56 |
| 5-4-4 | オートオークション会場の取り扱い台数の変化 | 57 |

| | | |
|---------|----------------------------------|----|
| 5-4-4-1 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の取り扱い台数の変化 | 57 |
| 5-4-5 | オートオークション会場での,自動車の出品者と落札者 | 57 |
| 5-4-5-1 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の出品者の変化の有無 | 57 |
| 5-4-5-2 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の出品者の割合の変化 | 58 |
| 5-4-5-3 | 自動車の落札者の割合 | 58 |
| 5-4-5-4 | 自動車リサイクル法施行後の自動車解体業者の参加数の変化 | 59 |
| 5-4-6 | 使用済み自動車の取り扱い台数の変化 | 59 |
| 5-4-6-1 | 使用済み自動車の取り扱い台数の変化 | 59 |
| 5-4-7 | 自動車解体業者のオートオークション会場への参加の要因 | 60 |
| 5-4-7-1 | 自動車解体業者のオートオークション会場への参加の経緯 | 60 |
| 5-4-8 | オートオークション会場の立場からの自動車リサイクル法の評価 | 60 |
| 5-4-8-1 | オートオークション会場の立場からの自動車リサイクル法の評価 | 60 |
| 5-4-8-2 | 自動車リサイクル法の目的達成におけるオートオークション会場の役割 | 61 |
| 5-5 | まとめ | 61 |
| | <参考文献> | 64 |
| 第六章 | 結論 | 65 |
| 6-1 | 本研究の結論 | 67 |
| 6-1-1 | 目的1の結論 | 67 |
| 6-1-2 | 目的2の結論 | 71 |
| 6-1-3 | 目的3の結論 | 73 |
| 6-2 | 研究全体を通しての考察 | 78 |
| 6-2-1 | 今後の自動車解体業者の経営改善のためのポイント | 78 |
| 6-2-2 | 車両の流れの変化 | 78 |
| 6-2-3 | 自動車リサイクル法の評価と改善点 | 79 |
| 6-2-4 | オートオークション会場の位置づけ | 79 |
| 6-2-5 | 不況時の車両の流れの変化の可能性 | 79 |
| 6-3 | 今後の課題 | 79 |
| | 謝辞 | 80 |

図 表 目 次

| | | |
|--------|--|----|
| 図 2-1 | 自動車リサイクル法の概要図・・・・・・・・・・・・・・・・ | 9 |
| 図 2-2 | 国内の使用済み自動車の発生台数・・・・・・・・・・ | 10 |
| 図 2-3 | 不法投棄車両台数・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 11 |
| 図 2-4 | 不適正保管台数・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 11 |
| 図 5-1 | 車両名称定義図・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 52 |
| | | |
| 表 3-1 | 自動車解体業者へのアンケート内容・・・・・・・・ | 16 |
| 表 3-2 | 自動車解体業者への追加アンケート内容・・・・・・・・ | 17 |
| 表 3-3 | 自動車解体業界への参入時期・・・・・・・・・・ | 17 |
| 表 3-4 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の使用済み自動車引き取りルート の変化・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 18 |
| 表 3-5 | 自動車リサイクル法施行当初の使用済み自動車引き取りルートの割合・ | 18 |
| 表 3-6 | 現在の使用済み自動車引き取りルートの割合・・・・・・・・ | 18 |
| 表 3-7 | 月間の使用済み自動車取り引き台数・・・・・・・・ | 19 |
| 表 3-8 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の毎月の使用済み自動車解体数の 変化・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 19 |
| 表 3-9 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の毎月の使用済み自動車解体数の 変化（詳細）・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 20 |
| 表 3-10 | 自動車リサイクル法施行当初と現在のディーラー等から使用済み自動 車を引き取る際の変化の有無・・・・・・・・・・ | 21 |
| 表 3-11 | 自動車リサイクル法施行当初と現在のディーラー等から使用済み自動 車を引き取る際の変化の内容・・・・・・・・・・ | 22 |
| 表 3-12 | ディーラーからの入庫数が減少した要因・・・・・・・・ | 22 |
| 表 3-13 | 減少した入庫数を補う為に行っていること・・・・・・・・ | 23 |
| 表 3-14 | オートオークション会場の利用の有無・・・・・・・・ | 23 |
| 表 3-15 | オートオークション会場の利用による経営への影響・・・・・・・・ | 24 |
| 表 3-16 | オートオークション会場の利用動機・・・・・・・・ | 24 |
| 表 3-17 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の経営状態の変化の有無・・・・・・・・ | 24 |
| 表 3-18 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の経営統合などのグループ化の増 加の程度・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 25 |
| 表 3-19 | 自動車解体事業者が統合しグループ化を図っている例への評価・・・・・・・・ | 25 |
| 表 3-20 | 経営統合したい動機・・・・・・・・・・・・・・・・ | 25 |
| 表 3-21 | 自動車リサイクル法の評価・・・・・・・・・・・・・・・・ | 26 |
| 表 3-22 | 自動車リサイクル法の評価内容一覧 I・・・・・・・・ | 26 |
| 表 3-23 | 自動車リサイクル法の評価内容一覧分類 I・・・・・・・・ | 27 |

| | | |
|--------|------------------------------------|----|
| 表 3-24 | 自動車リサイクル法の評価内容一覧Ⅱ | 27 |
| 表 3-25 | 自動車リサイクル法の評価内容一覧分類Ⅱ | 28 |
| 表 3-26 | 自動車リサイクル法の見直し議論の認知 | 28 |
| 表 3-27 | 自動車リサイクル法の見直しの必要性の有無・程度 | 29 |
| 表 3-28 | 自動車リサイクル法の見直しの必要性の理由一覧 | 29 |
| 表 3-29 | 自動車リサイクル法の見直しの必要性の理由一覧分類 | 30 |
| 表 4-1 | 自動車解体業者へのアンケート内容 | 38 |
| 表 4-2 | 自動車解体業者への追加アンケート内容 | 39 |
| 表 4-3 | 自動車解体業界に携わる以前の職業 | 40 |
| 表 4-4 | 自動車解体業界への参入理由回答一覧 | 40 |
| 表 4-5 | 自動車解体業界への参入理由回答一覧分類 | 41 |
| 表 4-6 | 自動車解体業界の継続理由回答一覧 | 42 |
| 表 4-7 | 自動車解体業界への継続理由回答一覧分類 | 42 |
| 表 4-8 | 多角経営の実施状況 | 43 |
| 表 4-9 | 多角経営の開始時期 | 43 |
| 表 4-10 | 具体的な多角経営の内容 | 44 |
| 表 4-11 | 多角経営を行う目的 | 44 |
| 表 5-1 | 自動車ディーラーへのアンケート内容 | 49 |
| 表 5-2 | オートオークション会場へのアンケート内容 | 50 |
| 表 5-3 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の引取車両数の変化 | 52 |
| 表 5-4 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の中古車数の変化 | 53 |
| 表 5-5 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の使用済み自動車数の変化 | 53 |
| 表 5-6 | 取引車両の処理ルートの変化の有無 | 54 |
| 表 5-7 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の取引車両の処理ルートの割合 | 55 |
| 表 5-8 | 利用されているオートオークション会場の割合 | 56 |
| 表 5-9 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の取り扱い台数の変化 | 57 |
| 表 5-10 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の自動車の出品者の変化の有無 | 57 |
| 表 5-11 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の自動車出品者の割合の変化 | 58 |
| 表 5-12 | 落札者の割合 | 59 |
| 表 5-13 | 自動車リサイクル法施行後の自動車解体業者の参加数の変化 | 59 |
| 表 5-14 | 自動車リサイクル法施行当初と現在の使用済み自動車の取り扱い台数の変化 | 60 |