

<付録 1-1 >

自動車リサイクル法施行についての御教示のお願い

先日は突然のお電話失礼致しました。

滋賀県立大学 4 年生、山口健太郎と申します。私は現在、卒業論文テーマと致しまして、

「自動車リサイクル法施行による現状と解体処理業者に及ぼす影響に関する研究」

をしています。

平成 17 年に自動車リサイクル法が施行されましたが、関係事業者の方々の変化を知り、本当にこの法律が本来の目的としたことを基に、きちんと機能しているのかどうかを研究したいと考えております。

そこで、関西地区を中心に、解体処理業者の皆様の率直な御意見をお伺いし、アンケートをさせていただきたいと考えます。なお、ご教示いただきました内容は、統計的に処理しますので、皆様にご迷惑をおかけすることは決してございません。

つきましては、ご多忙とは存じますが、どうか趣旨をご理解いただきまして、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

なお、誠に勝手ながら、ご協力いただけましたらお手数ですが、同封の返信用封筒で、7 月末日までに投函していただければ幸いに存じます。

平成 18 年 7 月 10 日

滋賀県立大学 環境科学部
環境計画学科 環境社会計画専攻 金谷研究室

助教授 金谷健
4 回生 山口健太郎（調査担当者）

〒522-8533 滋賀県彦根市八坂町 2500
研究室 TEL：0749 28 8279
FAX：0749 28 8349
E-Mail：h13kyamaguchi@ec.usp.ac.jp

ご教示していただくにあたって

- ・ 質問によっては「その他」という選択肢がありますが、この選択肢を選ばれる場合には、具体的な内容をお聞かせ下さい。
- ・ なお、ご都合によりご回答いただけない場合は、その旨をアンケート用紙にご記入いただきまして、お手数ですが、同封の返信用封筒でご返送をお願いします。
- ・ この調査票に関してご質問等がございましたら、上記の金谷研究室の山口まで、お電話・ファックスまたは E-Mail にてご連絡いただきますようお願いいたします。

自動車リサイクル法施行による現状調査

基本情報をご教示ください。

御社名：
所在地： (〒 -)
TEL： (- -) FAX： (- -)
E-Mail：
差し支えなれば、ご回答いただきました貴方様の 役職： 名前：
その他：

自動車リサイクル法解体処理業者現状調査

1 平成 17 年 1 月 1 日に自動車リサイクル法が施行されましたが、ご存知ですか。

A.知っている B.あまり知らない C.知らない

(1) ご存知の具体的な内容をお教え下さい。(複数回答可)

A.リサイクル料金の概要 B.電子マニフェストの概要 C.関連事業者の行為・義務
D.その他()

2 自動車リサイクル法の施行前と施行後において仕事で変化したことはありますか。

A.ある B.少しある C.ない

(1) 「ある」「少しある」と答えた方に質問します。どのような変化がありましたか。
(複数回答可)

A.使用済み自動車の台数が増えた B.使用済み自動車の台数が減った
C.事務量の負担が増えた D.事務量の負担量が減った
E.経済的負担が増えた F.経済的負担が減った
G.その他()

上記にて複数回答した方は、下記の該当項目すべてに記入して下さい。

(1)- 使用済み自動車の台数、増・減はどのくらいの割合ですか。

A.5割以上 B.4割程度 C.3割程度 D.2割程度 E.1割程度 F.わからない

(1)- 次のうちどの事務量が負担となりましたか。(複数回答可)

A.電子マニフェスト B.書類作成 C.自分たちの業務の範囲外の仕事
D.その他()

(1)- 業務量は具体的にどのような仕事が負担となりましたか。(複数回答可)

A.引き取り業務 B.フロン類回収作業 C.解体作業 D.その他()

(1)- - それはどのくらいの割合ですか。

A.5割以上 B.4割程度 C.3割程度 D.2割程度 E.1割程度 F.わからない

3 この自動車リサイクル法の意義についてどのようにお考えですか。

A.意義のある法律 B.意義のない法律 C.何とも思わない D.その他()

(1) 「意義のある法律」とお答えした方に質問します。それはなぜだとお考えですか。

A.環境に配慮した法律だから B.法律が出来て仕事の量が増えたから C.世間の評判が
よいから D.実際に効果が出ているから E.その他()

(1)- [実際に効果が出ている]と答えた方に質問します。どこでそう思われますか(複数回答可)

- A.現場の使用済み自動車のみて B.行政の話を聞いて C.ニュースなどの報告を聞いて
D.その他()

(2) 「意義のない法律」とお答えした方に質問します。それはなぜだとお考えですか。

- A.実際は不公平な法律だから B.システムがうまく機能していないから
C.法律ができて、リサイクル料金をきちんと支払っている車が少ないから
D.その他()

(2)- 上記で「不公平な法律」と答えた方に質問です。なぜそう思われますか(複数回答可)

- A.実際に車を仕入れる際、圧力を受けたことがあるから
B.金銭面で折り合いがつかないことが多々あるから
C.顧客獲得が難しくなったから
D.その他()

(2)- システムがうまく機能していないと思われる理由をお聞かせ下さい(複数回答可)

- A.法律で指定された業務以外の仕事もしているから
B.法律のシステムがなくても同様の仕事をしていたから(変化がない)
C.実際に現場の業者間で業務のやりとりがうまくできていないから
D.その他()

4 自動車リサイクル法における適正処理施設の整備についてはいかがでしたか。

- A.大変だった B.普通 C.簡単だった

(1) 適正処理施設の整備について具体的な項目についてお答え下さい。

(1)- 使用済自動車を解体するまでの間保管するための施設整備(囲い、保管基準 など)するのはいかがでしたか。

- A.大変だった B.普通 C.簡単だった

(1)- 解体するための施設の整備(鉄筋コンクリート床面、油水分離装置、屋根など)するのはいかがでしたか。

- A.大変だった B.普通 C.簡単だった

(1)- 解体した廃車ガラを保管するための施設の整備するのはいかがでしたか。

- A.大変だった B.普通 C.簡単だった

(1)- 燃料採取場所の整備(排水溝など)するのはいかがでしたか。

- A.大変だった B.普通 C.簡単だった

5 自動車リサイクル法が制定され、都道府県知事の許可が平成16年7月1日から3ヶ月以内に申請が必要になりましたが、許可を取得されたのはどのくらいの時期ですか。

- A.平成16年7月 B.平成16年8月 C.平成16年9月 D.平成16年10月以降

6 ディーラー、整備業者等から使用済み自動車を引き取る際、施行前と後で変化したことはありますか。

A.ある B.ない

(1) 「ある」と答えた方に質問します。どのような変化がありましたか(複数回答可)

- A.(ディーラー・整備業者からの)使用済み自動車の引き取り台数が増えた
- B.(ディーラー・整備業者からの)使用済み自動車の引き取り台数が減った
- C.車一台当りの引取り料金が高くなった
- D.車一台当りの引取り料金が安くなった
- E.ディーラーや整備業者からの注文が多くなった
- F.ディーラーや整備業者からの注文が少なくなった
- G.その他()

(1) 使用済み自動車に増・減があった方に質問します。それはどのくらいの割合ですか。

A.5割以上 B.4割程度 C.3割程度 D.2割程度 E.1割程度 F.わからない

(1) 引取り料金が、高く・安くなった方に質問します。それはどのくらいの割合ですか。

A.5割以上 B.4割程度 C.3割程度 D.2割程度 E.1割程度 F.わからない

(1) 取引先の注文が、多く・少なくなった方に質問します。どのくらいの割合ですか。

A.5割以上 B.4割程度 C.3割程度 D.2割程度 E.1割程度 F.わからない

7 有用な部品、リサイクルされた金属原料において施行前後でその量はどうなりましたか。

A.増えた B.変わらない C.減った D.わからない

(1) 「増えた」とお答えした方に質問です。増えた割合はどの程度ですか。

A.5割以上 B.4割程度 C.3割程度 D.2割程度 E.1割程度 F.わからない

(2) 「減った」とお答えした方に質問です。減った割合はどの程度ですか。

A.5割以上 B.4割程度 C.3割程度 D.2割程度 E.1割程度 F.わからない

8 毎月どれくらいの使用済み自動車を解体していますか。

A.500台以上 B.300~499台 C.100~299台 D.50~99台 E.49台以下

9 使用済み自動車を引き取る際のルートは、それぞれ何%くらいですか。

A.ディーラー()% B.整備業者()% C.保険会社()% D.その他()%

10 近年では解体事業者が統合し、グループ化を図っている例もありますが、その点についてどう思われますか。

- A.自分の会社も統合したい B.統合したくない C.特に何も思わない D.検討中
E.実際に統合している F.その他()

(1) 「会社を統合したい」「検討中」と答えた方に質問します。なぜそう思われますか (複数回答可)

- A.中古部品の流通事業を拡大するため B.優良企業のブランドを生成するため
C.情報ネットワークを構築するため D.静脈物流を共同化するため
E.その他()

(2) 「会社を統合している」と答えた方に質問します。理由をお聞かせ下さい (複数回答可)

- A.中古部品の流通事業を拡大するため B.優良企業のブランドを生成するため
C.情報ネットワークを構築するため D.静脈物流を共同化するため
E.その他()

11 中古車オークションの実態はご存知ですか。

- A.知っている B.知らない C.わからない

(1) 知っているとお答えした方に質問します。利用したことはありますか。

- A.よく利用する B.ときどき利用する C.利用していない

(1)- 利用している方に質問します。その動機についてお答え下さい。 (複数回答可)

- A.自然な使用済み自動車の流れに位置づけられているから B.収益を上げるため
C.解体する自動車を増やすため D.仕事に関係なく、趣味で利用した
E.その他()

最後の質問になりましたが、この「自動車リサイクル法」が施行されて大きく変化したこと、貴事業所がこれだけは言っておきたいことなど、何かございましたら率直な意見をご教示下さい。

尚、統計結果につきまして、集計いたし次第(来年3月頃)、ご希望があれば結果を郵送させていただきます。アンケート結果の返送を希望されますか。

はい() いいえ()

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。